



## Zur Steuergeräte-Identifizierung siehe ET-Microfiche, Gruppe 54

### Motor 120.982 ab 04/95

### Motor 120.983 ab 09/95

Motor	120.982/983	120.982/983
Typ	140.056/057/076, 129.076	140.056/057/076, 129.076
Ausführung/Code	KAT/62/0	Ohne KAT/828 8,0
ME-Bezeichnung	1.0	1.0
<b>Leerlauf prüfen, einregulieren</b> Arb.-Nr. 07-2053 bzw. 07-2056		
Temperatur Motoröl.....°C	>60	>60
Wählhebelstellung.....	P/N	P/N
Motordrehzahl.....1/min	P/N: 600-750 D: <650	P/N: 600-750 D: <650
Leerlauferkennung (Fahrpedal nicht betätigt).....Anzeige	EIN	EIN
Lambda-Regelung vor KAT rechts.....%	0 25 1)	-
Lambda-Regelung vor KAT links.....%	0 25 1)	-
Temperatur Kühlmittel.....°C	>80	>80
Leerlaufabgaswert.....%CO	-	1,0 0,5

1) Im Beanstandungsfall muß die Lambda-Regelung bei Leerlaufdrehzahl und bei 2500/min mit abgezogener und verschlossener Regenerierleitung (zum Motor) gemessen werden.

### Motor 120.982 ab 04/95

### Motor 120.983 ab 09/95

Motor	120.982/983	120.982/983
Typ	140.056/057/076, 129.076	140.056/057/076, 129.076
Ausführung/Code	KAT/62/0	Ohne KAT/828 8,0
ME-Bezeichnung	1.0	1.0
<b>Motor prüfen, einregulieren</b> Arb.-Nr. 07-1100 Seite 1		
Motorölstand.....Anzeige	in Ordnung	in Ordnung
Tankfüllstand.....Anzeige	in Ordnung	in Ordnung
Temperatur Motoröl.....°C	>60	>60
Motordrehzahl (Wählhebelstellung P/N).....1/min	600-750	600-750
Luftmasse.....kg/h	12-18	12-18
HFM-Spannung (steigende Drehzahl, steigende Spannung).....V	0,6-0,9	0,6-0,9
Zündwinkel mit Superkraftstoff ROZ 95 1).....°KW	5-20	5-20
Einspritzzeit rechts.....ms	3-5	3-5
Einspritzzeit links.....ms	3-5	3-5
Stellmagnet Nockenwelle.....Anzeige	AUS	AUS
Hall-Geber Nockenwelle Wert springt.....Anzeige	55-AA	55-AA
Temperatur Kühlmittel.....°C	>80	>80
Temperatur Ansaugluft.....°C	>20	>20
Regenerierventil Tastverhältnis.....%	10 5	10 5
Batteriespannung.....V	10	10
Stellglied Istwertpotentiometer r1.....V	4,0-4,6	4,0-4,6
Pedalwertgeber Sollwertpotentiometer r1.....V	0,3-0,9	0,3-0,9
Leerlauferkennung (Fahrpedal nicht betätigt).....Anzeige	0,2-0,5	0,2-0,5
Vollasterkennung.....Anzeige	0,1-0,4	0,1-0,4
	EIN	EIN
	AUS	AUS

1) Im Beanstandungsfall Zündwinkel bei Vollast prüfen.

### Motor 120.982 ab 04/95

### Motor 120.983 ab 09/95

Motor	120.982/983	120.982/983
Typ	140.056/057/076, 129.076	140.056/057/076, 129.076
Ausführung/Code	KAT/62/0	Ohne KAT/828 8,0
ME-Bezeichnung	1.0	1.0

2) Im Beanstandungsfall muß die Lambda-Regelung bei Leerlaufdrehzahl und bei 2500/min mit abgezogener und verschlossener Regenerierleitung (zum Motor) gemessen werden.

4) Grundstellung Leerlauf, 0,0 kg/h (Bosch) bzw. 0,0% (VDO). Gemisch Tendenz **"fett"** <0,0 kg/h bzw. 0,0%. Gemisch Tendenz **"mager"** >0,0 kg/h bzw. 0,0%.

5) Grundstellung Teillast=1,0. Gemisch Tendenz **"fett"** <1,0. Gemisch Tendenz **"mager"** >1.

12) Pendelt um 300 mV nach 2 min im Leerlauf.

**Motor 120.983 ab 09/95**

7) Beanstandungsbezogen bzw. temperaturabhängig vorgehen.

**Motor 120.983 ab 09/95**

12) Erhöhte Leerlaufdrehzahl, für maximal ca. 50 s nach Start.

**Motor 120.982 ab 04/95****Motor 120.983 ab 09/95**

Motor	120.982/983	120.982/983
Typ	140.056/057/076, 129.076	140.057/076, 129.076
Ausführung/Code	KAT/62/0	ohne KAT/828 8,0
ME-Bezeichnung	1.0	1.0
<b>Motorleistung <sup>7)</sup> und Abgas prüfen</b> Seite 1		
Arb.-Nr. 07-1203 bzw. 07-1206		
Motorölstand ..... Anzeige	in Ordnung	in Ordnung
Tankfüllstand ..... Anzeige	in Ordnung	in Ordnung
Motordrehzahl ..... 1/min	4000	4000
Luftmasse ..... kg/h	360-460	360-460
HFM-Spannung ..... V	-	-
Zündwinkel mit Superkraftstoff 95 ROZ ..... °KW	18-22	18-22
Einspritzzeit rechts ..... ms	11-14	11-14
Einspritzzeit links ..... ms	11-14	11-14
Stellmagnet Nockenwelle 4000/min ..... Anzeige	EIN	EIN
Stellmagnet Nockenwelle >4300/min ..... Anzeige	AUS	AUS
Hall-Geber Nockenwelle Wert springt ..... Anzeige	55-AA	55-AA
Temperatur Kühlmittel ..... °C	80-100	80-100
Temperatur Ansaugluft ..... °C	<30	<30
Regenerierventil Tastverhältnis ..... %	-	-
Batteriespannung ..... V	10	10
Wählhebelstellung 3 ..... kW	177	-
Höhendruck (Korrekturwert) ..... Faktor	-	-
Abgasgegendruck ..... mbar	<200	<200

7) Die Testwerte sind Mindestleistungen. Geschwindigkeit nicht über 130 km/h; werkstatteigene Prüfreifen verwenden.  
Ein Simulieren der Kühlmittel- und Ansauglufttemperatur ist nicht möglich, systembedingt bei ME. Bei Vollastleistungsmessung ausreichend mit Gebläse kühlen.

**Motor 120.982 ab 04/95****Motor 120.983 ab 09/95**

Motor	120.982/983	120.982/983
Typ	140.056/057/076, 129.076	140.057/076, 129.076
Ausführung/Code	KAT/62/0	ohne KAT/828 8,0
ME-Bezeichnung	1.0	1.0
<b>Motorleistung <sup>7)</sup> und Abgas prüfen</b> Seite 2		
Arb.-Nr. 07-1203 bzw. 07-1206		
Stellglied Istwertpotentiometer r1 ..... V	-	-
Istwertpotentiometer r2 ..... V	-	-
Pedalwertgeber Sollwertpotentiometer r1 ..... V	-	-
Sollwertpotentiometer r2 ..... V	-	-
Drosselklappenwinkel ..... °	-	-
Leerlauferkennung ..... Anzeige	AUS	AUS
Vollasterkennung ..... Anzeige	EIN	EIN
Drehmoment ..... Nm	-	-
Freigabe Klopfregelung ..... Anzeige	AUS/EIN <sup>14)</sup>	AUS/EIN <sup>14)</sup>
Klopffzündwinkel/Zylinder ..... °KW	0	0
Klopfsensor rechts ..... V	>0,5	>0,5
Klopfsensor links ..... V	>0,5	>0,5
Wählhebelstellung ..... Anzeige	R, D-1	R, D-1
Kältekompressor EC Taste betätigt ..... Anzeige	AUS	AUS
Getriebschutz ..... Anzeige	AUS	AUS
Schubabschaltung ..... Anzeige	AUS	AUS
Geschwindigkeitssignal Vorderachse ..... km/h	-	-
Geschwindigkeitssignal Hinterachse ..... km/h	>100	>100

7) Die Testwerte sind Mindestleistungen. Geschwindigkeit nicht über 130 km/h; werkstatteigene Prüfreifen verwenden.  
Ein Simulieren der Kühlmittel- und Ansauglufttemperatur ist nicht möglich, systembedingt bei ME. Bei Vollastleistungsmessung ausreichend mit Gebläse kühlen.

14) Anzeige EIN, wenn Klopfregelung erforderlich.

**Motor 120.982 ab 04/95****Motor 120.983 ab 09/95**

Motor	120.982/983	120.982/983
Typ	140.056/057/076, 129.076	140.057/076, 129.076
Ausführung/Code	KAT/62/0	ohne KAT/828 8,0
ME-Bezeichnung	1.0	1.0

<b>Tempomat</b> Bremsschalter, Bremspedal nicht betätigt ..... Anzeige Bremslichtschalter, Bremspedal nicht betätigt ..... Anzeige Tastschalter Tempomat in entsprechende Stellung bringen .. Anzei ge Sicherheitskontakt, Tastschalter betätigt ..... Anzeige Sicherheitskontakt, Tastschalter nicht betätigt ..... Anzeige Tempomat ..... Anzeige Gang halten, Bergfahrt ..... Anzeige Tempomatabschaltung, Funktion ..... Anzeige Tempomatabschaltung, Sicherheit ..... Anzeige	AUS AUS V/SP/B/A EIN AUS - - - -	AUS AUS V/SP/B/A EIN AUS - - - -
<b>Fahrberechtigung</b> IFZ und Motorsteuergerät kompatibel ..... Anzeige Motorsteuergerät identifiziert ..... Anzeige Motorsteuergerät verriegelt ..... Anzeige Startfreigabe ..... Anzeige Fahrzeug mit IFZ verschlossen ..... Anzeige Startvorgänge bei nicht verriegeltem Motorsteuergerät .. Anzahl	JA JA JA JA Nein 0	JA JA JA JA NEIN 0

#### Motor 120.982 ab 04/95

#### Motor 120.983 ab 09/95

Motor	120.982/983	120.982/983
Typ	140.056/057/076, 129.076	140.057/076, 129.076
Ausführung/Code	KAT/62/0	ohne KAT/828 8,0
ME-Bezeichnung	1.0	1.0
<b>Motorrundlauf</b> Laufunruhe/Zylinder ..... 1/s <sup>2</sup> Laufunruhe Abschaltschwelle ..... 1/s <sup>2</sup> Beschleunigungsaufnehmer bis 01/96 (Sensor ADC) ..... V Fehlerzähler Laufunruhe ab 02/96 ..... Anzahl	<sup>1)</sup> 0,5 <sup>2)</sup> 2,35-2,65 0	0
<b>Abgaswerte/Lambda-Regelung</b> Leerlaufdrehzahl ..... 1/min Leerlaufabgaswert ..... % CO Motordrehzahl ..... 1/min Vollast, Wählhebelstellung 3 ..... % CO Lambda-Regelung ..... % Obere Teillast, Wählhebelstellung D, 120 km/h, 24 kW ..... % CO Lambda-Regelung ..... % Untere Teillast, Wählhebelstellung D, 50 km/h, 7 kW ..... % CO Lambda-Regelung ..... % Abgasgegendruck ..... mbar	600-750 - 2500 - 0 25 konstant - 0 25 pendelt - 0 25 pendelt <200	600-750 1,0 0,5 2500 2,0-5,0 - 0,1-0,8 - 0,1-0,8 - <200

<sup>1)</sup> Eintrag, wenn Wert größer Abschaltschwelle.

<sup>2)</sup> Vorläufiger Prüfwert.